

- 1. Popis objektu, jeho funkčního a technického řešení**
- 2. Požadavky na vybavení**
- 3. Napojení na stávající technickou infrastrukturu**
- 4. Vliv na povrchové a podzemní vody**
- 5. Požadavky na postup stavebních a montážní prací**
- 6. Požadavky na provoz zařízení**
- 7. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami se omezenou schopností pohybu a orientace**
- 8. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce**

## **1. Popis objektu, jeho funkčního a technického řešení**

Projektová dokumentace je vypracována na základě požadavku investora vytvořit nová parkovací stání a vjezd do nového objektu hasičské zbrojnice ve Štěpánovicích.

### **Nové zpevněné příjezdové plochy**

Před nově vystavěnou požární zbrojnicí budou provedeny nové zpevněné plochy. Jako stávající stav pro napojení se v této projektové dokumentaci předpokládá realizace místní komunikace dle PD Ing. Stehlíka „Rekonstrukce místní komunikace Štěpánovice“.

Před novou požární zbrojnicí budou vybourány stávající asfaltové plochy včetně podkladních vrstev až na úroveň nové zemní pláně. Dále budou vybourány stávající betonové obrubníky v celé šířce této nové zpevněné plochy. Provede se úprava a zhutnění pláně. Poté budou položeny jednotlivé vrstvy. Plocha je navrhována z betonové zámkové dlažby Best Uriko II Urbia v přírodní barvě s příčným spádem 2% směrem od nové požární zbrojnice. Plocha bude na straně zeleně lemována obrubníkem Best Mono II v 120 mm, ve styku s místní komunikací bude zapuštěn betonový obrubník Best Mono II na výšku 0 mm. Podél vstupní části do objektu bude osazena palisáda Best Palisáda Uriko v 800 – 0 mm a tato část bude zabezpečená zábradlím – viz výkresová část.

Součástí této složky projektové dokumentace je zakreslení rozhledových poměrů ve vjezdech do požární zbrojnice. Délky stran jednotlivých rozhledových trojúhelníků jsou stanoveny dle ČSN 73 61 02.

### **Parkovací stání**

Dle požadavku investora budou vytvořena nová parkovací stání pro osobní automobily. Jedno parkovací stání bude přilehlé k požární zbrojnici v severozápadním rohu. Toto parkovací stání bude provedeno ze zámkové dlažby Best Uriko II Urbia v červené barvě. Na straně zpevněné plochy bude lemováno zapuštěným obrubníkem Best Linea, na straně stávajících ploch obrubníkem Best Mono II v 120 mm.

Nových 14 parkovacích stání vznikne po pravé straně požární zbrojnice. Pro vytvoření prostoru bude nutné provedení demontáže stávajícího oplocení hřiště a jeho posunutí o cca 6 m. Provede se vybourání stávajících obrub komunikace, opěrná zídka z KB bloků na betonový základ. Dále se provede dosypání podkladních vrstev až na úroveň pláně pro parkovací

stání, jejich zhutnění a pokládka jednotlivých vrstev dle vzorového příčného řezu. Parkovací stání budou provedena z plastových zatravnovacích tvárnic, které budou na straně zeleně lemovány obrubníkem Best Mono II výšky 120 mm a na straně komunikace zapuštěným obrubníkem Best Linea. Jedno parkovací stání bude vyhrazeno pro vozidlo přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou.

### **Okapové chodníčky**

Okolo celého nového objektu budou provedeny nové okapové chodníčky z betonové dlažby v šířce 0,50 m ve skladbě dle vzorového příčného řezu.

### **Stávající plochy**

Na levé straně nového objektu budou stávající plochy pouze vyspraveny a dorovnány po překopech vzniklých při výstavbě nových inženýrských sítí.

### **Oplocení**

Stávající oplocení hřiště bude posunuto o cca 6 m. Oplocení bude provedeno na ocelových sloupcích zabetonovaných v betonových patkách nebo osazených do betonových základů KB bloků. KB bloky budou s provedeny s výztuží a na betonové monolitické základové pasy, které budou založeny v nezamrzne hloubce. Jejich poloha je patrná z výkresové části. Pod oplocením bez KB bloků budou osazeny podhrabové desky. Ve střední části hřiště bude provedeno oplocení v šířce 9 m a výšce 4 m, jako ochrana proti zalétávání míčů. Ocelové prvky oplocení budou opatřeny základním syntetickým nátěrem a vrchním syntetickým nátěrem. Mezi ocelové sloupky bude nataženo poplastované pletivo v. 2,00 m v barvě zelené.

### **Zeleň - trávnické plochy**

Předpokládá se doplnění trávnických ploch kolem okapových chodníků, nových obrub a nových parkovacích stání a ozelenění zatravnovacích tvárnic parkovacích stání. Provede se doplnění ornice a osetí všech ploch parkovou travní směsí v množství 30 g/m<sup>2</sup>.

Prováděné práce musí splňovat příslušné normy a předpisy. Budou použity pouze jakostní materiály. Po provedení prací bude zajištěno ošetření rostlin zálivkou, hnojením, případně odplevelováním.

## **2. Požadavky na vybavení**

Žádné vybavení není předmětem této části projektové dokumentace

### **3. Napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Tato část PD nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu.

### **4. Vliv na povrchové a podzemní vody**

Nově navržená zpevněná plocha odpovídá svým rozsahem ploše stávající a její odvodnění je do vpustí přilehlé místní komunikace. Vzhledem k tomu, že nová parkovací stání jsou navrženy ze zatravňovacích tvárnic, předpokládá se likvidace dešťových vod vsakováním, ve spodních vrstvách pak jejich odvedení drenáží v ose přilehlé komunikace.

#### **Požadavky na postup stavebních a montážní prací**

Veškeré práce při realizaci budou probíhat v rámci provádění výstavby nové požární zbrojnice. Při provádění prací pro připojení ploch na stávající komunikaci je nutné provedení dopravní značení dle platných norem. Při provádění prací je nutné dodržet předpisy pro ochranu zdraví při práci a bezpečnosti pro nutný provoz dopravy a pěších po staveništi.

### **5. Požadavky na provoz zařízení**

Tato část PD neřeší žádná zařízení, která by měla požadavky na provoz.

### **7. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami se omezenou schopností pohybu a orientace**

U nově vzniklého parkoviště bude jedno parkovací stání vyhrazeno pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Toto parkovací stání bude vyznačeno svislým dopravním značením, které bude v hliníkovém provedení a reflexní. Značka budou umístěna na hliníkovém sloupku a v patkce se čtyřmi úchytnými šrouby. Značení bude umístěno dle výkresu situace.

### **8. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce**

#### **a ) Stádium realizace**

Prováděním stavebních prací nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože vybouraný materiál nemá charakter zvláštního nebo nebezpečného odpadu, kromě vybouraných asfaltových směsí. Veškerý přebytečný materiál bude likvidován na řízené skládce, asfaltové materiály na skládce určené k jejich likvidaci. Do stavby nesmí být zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění prací budou používány pouze běžné stavební stroje, které budou zajištěny proti úniku ropných látek

POV parkoviště, zpevněné plochy a prací spojených s jejich realizací bude podřízena POV výstavby celého objektu.

**b ) Kategorie odpadů vznikajících v průběhu provádění stavby:**

název odpadu	číslo odpadu	kategorie odpadu
- beton	17 01 01	O
- asfaltové směsi obsah. dehet	17 03 01	N
- asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	17 03 02	O
- železo a ocel	17 04 05	O
- kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O
- zemina obsah. nebezp. látky	17 05 03	N
- zemina a kam. neuved. pod č. 17 05 03	17 05 04	O
- vytěžená hlšina neuvedená pod číslem	170505	
- štěrk obsah. nebezp. látky	17 05 07	N
- biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O
- zemina a kameny	20 02 02	O
- jiný biologicky nerozložitelný odpad	20 02 03	O
- směsný komunální odpad	20 03 01	O

Poznámka: O – ostatní odpady, N – nebezpečné odpady

**c) Provozní stádium**

Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

**d) Způsob zneškodnění odpadů**

Stavebník musí mít v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č.381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.503/2004 Sb., a vyhláškou č.383/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.41/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.7/2005 Sb., o odpadech. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.